

JSS F4 Scholarship Report

JSSスカラシップドライバー(FJからF4へのスカラシップ)仁木圭之選手のF4レース参戦レポート

J A F 地方選手権 F 4 西日本シリーズ第5戦

大会名 2009 OKAYAMA チャレンジ カップ レース

期 日 2009年 10月 18日

開催場所 岡山国際サーキット

参加台数 18台



WTCCでのF4日本一決定戦を2週間後に控えた西日本F4選手権の第5戦には、18台の参加があった。JSSスカラシップドライバーの仁木選手は前々回の岡山、そして前回の鈴鹿と調子を上げてきており、土曜日の練習走行でもトップタイムをマークするなど、F4初優勝に向けて気合った練習が続いた。

■公式予選 3位

秋晴れの好天のもと予選は開始された。各車がコースに飛び出して行く。ポールを狙う仁木選手はコースインすると慎重に数ラップをかけてタイヤを温め、アタックに入って行った。そして、5周目に1'30.956を出してトップに躍り出る。しかしタイム争いは激しく、その後、吉田選手が6/100秒仁木選手を凌ぎ、そして、花岡選手が1'30.746と仁木選手を0.21秒上回りポールを獲得した。

今回も予選は僅差によるタイム争いが展開されたが、結局、仁木選手は前記の2選手に続き3位で予選を終了し、また後ろには0.011秒差で奥村選手が続いていた。

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	タイム
1	26	花岡 翔太	WEST956	ラビット☆プラスK☆アキランド	1' 30.746
2	70	吉田 広樹	WEST056	PLANEX	1' 30.896
3	96	仁木 圭之	WEST096	TeamSTART. JSSスカラー096	1' 30.956
4	31	奥村亜規士	WEST056	Broval. Co. jp☆056	1' 30.967
5	77	久保 宣夫	KKZ-S	タムタムTOMEIエンジン・ミスト制動屋	1' 31.122
6	33	小山 圭	WEST006	会津オーケイズWAKO S制動屋006	1' 31.562

■決勝レース 3位

決勝レースは15時25分から開始された。ポールの花岡選手は絶妙なスタートを切り、トップで1コーナーに飛び込んで行く、続くのは吉田、仁木、奥村選手の順でレースが始まった。しかし、裏ストレートで吉田選手がいきなり花岡選手に仕掛けトップを奪い取る。そして、2周目に入るが赤旗が出てレース中断となってしまう。Wヘアピンでストップ車が出た為だ。

やがて、セーフティカー先導により再スタートが切られるが、先頭の吉田選手がスタートを失敗して1コーナーで花岡選手が前が出る、その2車の後ろに仁木選手は続く。しかし、この周にヘアピンで接触事故が発生してセーフティカー(SC)が入ることになる。SC先導が続き、ラップ10で再スタートが切られるが、残り5周の超スプリントレースとなった。花岡選手を追う吉田選手は何度も詰め寄るが抜くには至らない。仁木選手も同様にトップ争いをする2車について行くものの、仕掛けるには至らず3位キープの状態では進んだ。結局、スプリントの争いは予選順位どおりに花岡、吉田、仁木、奥村の各選手の順でチェッカーを受けることになった。

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	タイム
1	26	花岡 翔太	WEST956	ラビット☆プラスK☆アキランド	15	40' 47.286
2	70	吉田 広樹	WEST056	PLANEX	15	40' 47.996
3	96	仁木 圭之	WEST096	TeamSTART. JSSスカラー096	15	40' 51.625
4	31	奥村亜規士	WEST056	Broval. Co. jp☆056	15	40' 53.203
5	33	小山 圭	WEST006	会津オーケイズWAKO S制動屋006	15	40' 54.123
6	48	平木 天樹	WEST006	FDS・ギディアップ006	15	40' 54.549