

JSS F4 Scholarship Report

JSSスカラシップドライバー(FJからF4へのスカラシップ)平川 亮選手のF4レース参戦レポート

J A F 地方選手権 F 4 西日本シリーズ第 1 戦
大会名 2011 OKAYAMA チャレンジカップ レース
期 日 2011年 3月 13日
開催場所 岡山国際サーキット
参加台数 11台



今年の JSSスカラシップドライバーは、昨年の S-FJ 日本一選手権を制した平川 亮選手 (17歳) となった。過去のスカラシップドライバーの中では最年少で、とても成長が期待出来る選手、是非とも応援をよろしくお願ひします。例年どおり、西日本 F4 シリーズの開幕戦は岡山国際サーキットで始まった。参加台数は 11 台。そうした中で目を引くのは、F3 でも高い能力を見せる関口雄飛選手が参加していることで、平川選手にとっては大きな目標となる選手がいることになる。また車両では 2000cc 5 台 1850cc が 6 台というバランスになった。表彰式では、東日本大震災を鑑み、仮表彰ではシャンパンファイトを取り止め、また、義援金の募集がなされた。

■公式予選 2位

まだ肌寒い晴天の中 10 時より 15 分間の予選が開始された。片寄選手を先頭に 11 台の車がコースインして行く。平川選手は関口選手に続いてコースに入る。計測ラップに入ると、まず片寄選手がトップで平川選手は続くが、翌周には 1' 32.05 で先頭に出る、この時点で関口選手はまだ 8 番手で 2 ラップをかけてゆっくりとタイヤを暖めていたが 3 ラップ目にアタックに入ると、いきなり 30 秒台を出しトップに躍り出る。平川選手も 30 秒台に入れ 2 人が抜け出た形となる。次の周、関口選手はタイムを上げ 30.149 を叩き出す、平川選手もタイムを上げて 30.6 で続く。一方、1850cc 車の花岡選手が 31.5 までタイムを縮め 3 番手に入ってきた、4 番手には大賀選手、そして片寄選手、川村選手の順。終盤、平川選手は 30.50 までタイムを上げ、花岡選手も 31.2 までタイムを上げるが、それぞれ順位には変動なく予選は終了した。

順位	車番	ドライバー	機種名	車名	タイム
1	50	関口 雄飛	RD10W	B-MAX・10W	1'30.149
2	14	平川 亮	ZAP F108	クラリオン JSS ZAP F108	1'30.501
3	26	花岡 翔太	WEST006	ワードシーカー☆アキランド☆プラスK	1'31.272
4	70	大賀 祐介	MC09	PLANEX☆TeamNaokiMC09	1'31.344
5	3	片寄 勝政	KK-A	セキグチSR20ミストKK-A	1'31.400
6	56	川村 和希	WEST976	プロジェクトKK マース 戸田 PFC	1'31.936

■決勝レース 2位

午後になると気温は上がり春を思わせる陽気となった。スタート前に川村選手、片寄選手の車にトラブルが出てしまう。そして、今年から新設となった 5 ユニットによりスタートが切られた。1 コーナーには関口、平川、花岡、平井選手の順で飛び込んで行く、先頭グループはほぼ予選どおり。2・3 周目と 3 位の花岡選手は徐々に離れるが、一方、平川選手は関口選手よりも良いペースで、中盤には完全にテールトゥノーズの展開となる。やがてヘアピン進入ではアウト側に並び仕掛けるが、インをキープした関口選手を抜けない。しかし、その時拾ったタイヤカスで、その後アンダー・オーバー状態となり、多少ペースが落ちるが何とか食らいつく。3 位には花岡選手が先頭 2 台に一旦離されたものの、その後トップと変わらないタイムで健闘している。その後ろでは平井選手が途中、吉本選手に抜かれたものの、再度抜き返し 4 位に上がっている。終盤、再びペースが戻った平川選手は少しずつ関口選手に近づくが仕掛けるまでには近づけず、2 位のままチェッカーを受けた。しかし、初の F4 レースで関口選手を追いかけ回し、一度はオーバーテイクを仕掛けるなど、素晴らしい内容のレースだったと言える。

順位	車番	ドライバー	機種名	車名	周回	タイム
1	50	関口 雄飛	RD10W	B-MAX・10W	15	23'01.864
2	14	平川 亮	ZAP F108	クラリオン JSS ZAP F108	15	23'03.095
3	26	花岡 翔太	WEST006	ワードシーカー☆アキランド☆プラスK	15	23'14.636
4	27	平井 祐次	WEST006	平井祐次	15	23'42.388
5	33	吉本 晶哉	RD10W	AY-DESIGN制動屋WAKO'S 戸田	15	23'44.087
6	63	入江 敬之	WEST976	TAIKO・Racing・F	15	24'15.644