

JSS F4 Scholarship Report

JSSスカラシップドライバー(FJからF4へのスカラシップ)平川 亮選手のF4レース参戦レポート

J A F 地方選手権 F 4 西日本シリーズ第6戦
大会名 2011 鈴鹿クラブマンレース
期 日 2011年 12月 10/11日
開催場所 鈴鹿サーキット
参加台数 11台



F4西日本シリーズ最終戦は鈴鹿クラブマンレース Final Round であり、昨年、平川亮選手が優勝し、このJSSスカラシップを獲得したS-FJ日本一決定戦と同時開催。参加は19台であり、うち2L車が10台と過半数にまで増えた。練習走行は金曜日から開始されたが、前回よりエボサスを投入した平川選手が好調で、F4日本一決定戦を制した、同様にエボサスを持つ西本選手よりも1秒も差をつけるほどのスピードを見せた。また、久々に西日本シリーズに参戦したトヨタエンジンの栗原選手も西本選手と同様のタイムを刻んでいた。

■公式予選 1位

14時40分から20分間の予選が開始されるが、今回は平川選手が先頭でコースインして行く。計測周に入ると、まずトップタイムを出してきたのは1分06秒台で栗原選手、それに山口、上田、西本選手が続き、平川選手はいつものように2周をかけてタイヤに熱入れをするので5番手タイム。そして翌周、フルアタックに入った平川選手は02秒9と一人飛び抜けたタイムを出し、続く栗原選手は05秒台。それでも完全に決められなかった平川選手はタイムアップを目指して、各セクター赤マークを出しつつアタックを続けるが、前の車に追いついてしまいタイムを落としてしまう。その周には西本選手が04秒5を出して2番手に、そして翌周には04秒2までタイムを上げてピットに向かった。3番手タイムは栗原選手で04秒7。1850ccでは早坂選手が06秒2で8位に位置した。クリアラップがとれなかった平川選手だが、2位を1秒3も離すという驚異のタイムでポールを獲得した。

順位	車番	ドライバー	機種名	車名	タイム
1	14	平川 亮	F108	クラリオン JSS ZAP F108	2'02.937
2	50	西本 直樹	RK01	B-MAX・RK01・TODA	2'04.272
3	82	栗原 正之	RD10W	テクノクラフト はやぶさ F4	2'04.780
4	7	山口 大陸	F108	TAIROKU エクシード 108	2'04.788
5	12	植田 正幸	KK-ZS	Rn-Sports☆MYST☆KK-ZS	2'05.378
6	2	上田 和秀	MC090	EXEDY☆MC090☆leprix	2'05.446

■決勝レース 優勝

予選でブッチギリのタイムを出した平川選手だが、前回の鈴鹿も富士のF4日本一でもポールを取りながら、スタートでストールをさせてしまい、共に優勝を逃している。17才で免許を持たない平川選手の最大の課題はスタートである。5ユニットのシグナルが消える。今回は見事にスタートを決めた。そしてトップのまま1コーナーに飛び込んで行く。それに西本、山口、栗原選手が続き、そのまま1周を終了する。平川選手は唯一03秒前半のタイムで周回するが、続く西本選手でさえ04秒中盤のタイムで、レースの中盤に両者の差は8秒にも空いてしまう。3位を山口選手と争っていた栗原選手はフラインクスタートでドライブスルーペナルティを受けてしまう。一方、中団グループでは順位争いが激しく、植田選手が大岩選手を抜き4位にまで順位を上げ、1850の川村選手が大岩選手の背後にピタリと付ける。終盤になっても手を緩めることなく走る平川選手は後続が見えないほど引き離し、2位の西本選手に16秒という大差をつけてシーズン最後のチェッカーフラッグを受けた。3位からは山口、植田選手と続き、5.6.7位の大岩、そして1850の川村、早坂選手の3台は重なるようにフィニッシュした。

その後のF4シリーズ表彰式で平川選手はシリーズチャンピオンと同時にグランドチャンピオンシップでも1位。そしてMVPも獲得し、エンドレス賞や年代賞も全て1位に輝き、多くの表彰を受けた。

順位	車番	ドライバー	機種名	車名	周回	タイム
1	14	平川 亮	F108	クラリオン JSS ZAP F108	10	20'33.793
2	50	西本 直樹	RK01	B-MAX・RK01・TODA	10	20'49.978
3	7	山口 大陸	F108	TAIROKU エクシード 108	10	21'04.860
4	12	植田 正幸	KK-ZS	Rn-Sports☆MYST☆KK-ZS	10	21'09.957
5	17	大岩 政裕	KK-ZS	ポイントワン・ライアン KK-ZS	10	21'21.393
6	56	川村 和希	WEST976	プロジェクトKK マース 戸田 976	10	21'21.445