



2017 鈴鹿クラブマンレース 開幕戦

新エンジン規定による開幕戦は、参加が増え、予選では1秒以内に13台が !!

全国スーパーFJレースの開幕戦となる鈴鹿クラブマンレースが2月26日開催された。

今年からエンジン規定が一切の改造を禁止したルールとなった初めてのレースでもあり、その動向が注目された。

結果から先に言うと、タイムの落ち幅は微小で、参加台数が増加し、性能差の無い素晴らしいレースが展開された。

参加台数は近年鈴鹿では13台前後まで減っていたが、この開幕戦では20台が参加した。

内容は昨年からの継続参加に加え、新たな参加者も目立った。

予選タイムを見ると、予選1位のタイムから1秒以内に13台が入るという接戦になった。

また、予選1位のタイムはコースレコードから 0.543 秒落ちでしかなく、パワーダウンは僅かだ。

同時に出力特性が穏やかになったことで車のコントロール性が向上したことが特筆される。

決勝では、10代の2選手が先頭を争う中、ベテランドライバー2選手による3位争いなど、全体に僅差の接近戦が随所で展開されたが、クリーンな戦いにより事故も無く、無事に開幕戦は終了した。

今年、大幅なコストダウンも計られたスーパーFJは、再燃する兆しが感じられた。



予選結果

Pos.	No.	Driver	Type	Time	Delay
1	11	名取 鉄平	KK-S II	53.041	
2	19	山内 飛侑	KK-S II	53.154	0.113
3	57	吉田 宣弘	KKS-II	53.271	0.23
4	43	鈴木 智之	RD10V	53.442	0.401
5	61	太田 格之進	KK-S II	53.455	0.414
6	70	徳升 広平	RD10V	53.737	0.696
7	29	宮島 雄太	KK-S II	53.78	0.739
8	21	HIROSHI	KK-S II	53.867	0.826
9	77	荒川 麟	RD10V	53.883	0.842
10	44	前川 涼輔	RD10V	53.944	0.903
11	23	宮本 健一	KKS-II	53.991	0.95
12	1	吉田 雄作	KK-S II	53.998	0.957
13	48	加納 亨介	RD10V	54.006	0.965
14	39	高橋 武秀	KK-S II	54.044	1.003
15	33	中島 功	KK-S II	54.275	1.234
16	55	板倉 慎哉	RD10V	54.351	1.31
17	75	間山 孝幸	RD10V	54.554	1.513
18	51	ライオン丸Z	KKS-II	54.749	1.708
19	34	齋藤 真紀雄	KK-S II	54.887	1.846
20	5	村瀬 和也	KKS-2	55.26	2.219
コースレコード 石川 京侍				52.498	

決勝結果

Pos.	No.	Driver	Type	Laps	Total Time	Delay
1	19	山内 飛侑	KK-S II	22	19'43.447	
2	57	吉田 宣弘	KKS-II	22	19'52.330	8.883
3	43	鈴木 智之	RD10V	22	19'54.727	11.28
4	61	太田 格之進	KK-S II	22	19'55.192	11.745
5	70	徳升 広平	RD10V	22	20'00.479	17.032
6	77	荒川 麟	RD10V	22	20'07.242	23.795
7	48	加納 亨介	RD10V	22	20'10.182	26.735
8	23	宮本 健一	KKS-II	22	20'11.035	27.588
9	39	高橋 武秀	KK-S II	22	20'13.503	30.056
10	11	名取 鉄平	KK-S II	22	20'13.553	30.106
11	1	吉田 雄作	KK-S II	22	20'14.342	30.895
12	44	前川 涼輔	RD10V	22	20'14.760	31.313
13	55	板倉 慎哉	RD10V	22	20'19.003	35.556
14	33	中島 功	KK-S II	22	20'25.026	41.579
15	21	HIROSHI	KK-S II	22	20'29.173	45.726
16	75	間山 孝幸	RD10V	22	20'31.227	47.78
17	34	齋藤 真紀雄	KK-S II	22	20'36.085	52.638
18	51	ライオン丸Z	KKS-II	21	20'06.317	1Lap
以上 規定周回数走完:						
	29	宮島 雄太	KK-S II	15	13'41.631	7Laps
	5	村瀬 和也	KKS-2	4	4'47.083	18Laps