# super-FJ Race report



## スーパーFJ 筑波・富士シリーズ第5戦 2020 SCCN SEPTEMBER RACE MEETING in TSUKUBA

S-FJ ジャパンチャレンジ 第3戦

2020年 9月 20日 天候:曇り 参加9台



2020 年 JAF 筑波/富士スーパーFJ 選手権シリーズ第 5 戦が 9 月 20 日 (日) に筑波サーキットで開催された。

今回のレースは、コロナ禍の為、5月開催の第2戦/第3戦が中止となり、8月に開催された第4戦に続き実質的にシーズン3戦目となる。

エントリーは全部で9台、上位ランクの選手はほぼ全員が参加しているが、マスター ズクラスは1台のみの参加となった。

注目は、今年の2レースを連勝で飾っている8号車伊藤選手の3連勝なるか、あるいは誰が伊藤選手に土をつけるかにある。

#### ≪予選≫

午前9時20分に20分間の予選が開始されると、注目の伊藤選手、ランキング2位の7号車本田選手に続いて全車がコースインしていく、路面はドラコンディションだ。

まずは伊藤がトップタイムで、前回レースでは惜しくもリタイアの 66 号車野島選手が 2番手、初出場の 10 号車坂野選手が 3番手につける。

5 分経過のタイミングで伊藤が 1 分 0 秒台に入れるとタイム争いが本格化、2 番手には今年の 2 つのレースで毎回上位を走りながら結果を逃している 9 号車草野選手が上がり、3 番手に本田選手が付ける。

7 分経過時点で草野選手が 1 分を切りトップに立つ。2 位から 8 位までが 1 分 0 秒台と密度の濃い予選となってくる中、草野選手は僅かずつタイムを刻み、トップを維持する。

2番手は伊藤選手がポジションを守り続けるが、3番手は22号車内藤選手、3号車秋山選手、野島選手が交互にタイムを出し合う展開で目まぐるしく入れ替わる。

伊藤選手は終了直前までタイムを詰めるが追いつけず草野選手が 10 周目の 59 秒 370 でポールポジションを獲得、0. 397 秒差で伊藤選手 2 番手。3 番手争いは 18 分経過時点で決着し野島選手が獲得し、4 番手内藤選手とセカンドロウを分け合った。

#### (予選後のコメント)

- ・ポールポジション 草野裕也選手 (S ウィンズ花島・10VED) 59 秒 370 「連続してポールは取れたが(ミスが出た)前回の事もあるので、落ち着いて走って 謙虚な気持ちで優勝を目指します。昨日の練習走行の最後でクラッシュしてマシン を壊したてしまい、メカの方が夜中までかかって治してくれました。いきなりの予 選だったが想定したタイムは出せました」
- ・2 位 伊藤 駿選手 (ZAP 重力の森 10VED) 59 秒 767
   「(僅差でポールを逃したが)納得しています。タイムがこの程度に終わった理由は分かっています。決勝のコンディションが読めないが、(今回も草野選手との闘いになりそうなので)出来る事をやっていくだけです」
- ・3 位 野島遼葵選手 (Deep-R・10V・ED) 59 秒 956 「昨日の練習と変わりないタイムが出せたので予想通りです。決勝は前の 2 台が速 いので、それに離されない様に付いて行って、スキがあればトップを狙います」

#### ≪決勝レース≫ 18Lap

10 時頃から降っていた雨もやみ、14 時 40 分のコースイン時点では路面はほぼドライになり、全車がスリックタイヤを選択した。

レッドライト消灯と同時に伊藤選手が勢いよく飛び出す一方、ポールの草野選手は路面が悪かったのか蹴り出しが弱く、第1コーナーのアプローチまでに伊藤選手がトップに立つ。草野選手は野島選手からもプレッシャーをかけられ防戦に追われ1周目が終わる時点でトップ伊藤選手が0.91秒の差をつける。

また 71 号車地頭所選手と 1 号車関根選手が接触、両車再スタートを切るが地頭所選手はノーズセクションを破損しウイングが大きく曲がった状態、関根選手も右サイドポンツーンを破損した。

伊藤選手はファステストラップを連発して2位以下を引き離し、2周目に野島選手を 突き放した草野選手も粘るが7周目には2秒のギャップが出来る。3位野島選手の後 方は秋山選手と本田選手が0.5秒前後の差で4位を争う。

レースも折り返しを迎えた9周目あたりから草野選手の追い上げが始まり、伊藤選手との差を、9周目1.5秒、10周目1.3秒と削り11周目には1秒差まで詰める。ここで伊藤選手も粘りそれ以上の接近を許さない。3位野島選手は単独走行となり、秋山選手、本田選手はヘアピンなどでテール・ツー・ノー



ズになるが順位変動にまでは至らない。

ラスト3周、草野選手が最後の頑張りで伊藤選手を追い上げ、16周目0.7秒、17周目0.5秒と詰めるがそこまで、伊藤選手が0.401秒差で3連勝を決めた。2位草野選手、3位野島選手がデビューイヤーの初表彰台を獲得した。



#### (決勝後のコメント)

・優勝 伊藤 駿 選手 (ZAP 重力の森 10VED)



「後半タイヤがタレ気味で厳しかったのですが、何とか持ちこたえて、レースをしのぎ切れました」



• 2 位 草野裕也選手 (S ウィンズ花島・10VED)



「悔しいですね、後半もっと詰めたかった。まずは 結果が出て良かったですね」



•3位 野島遼葵選手 (Deep-R • 10V • ED)



「ちょっと気になった事があってペースが上がらなかった。前の二人が速かったのに対してなかなか59秒台に入れなかったのが悔しいですね」



### マスターズ 1位 秋山健也選手 (スーパーウインズ KKS・ED)





さて、次の筑波/富士スーパーFJ 選手権シリーズ戦は 10 月 10 日、富士スピードウェイに場所を移して行われる。

速さも勝負強さも見せた伊藤選手を誰が止めるのか?コースが変わる事で何が起こるかが注目される。















## SEPTEMBER RACE MEETING in TSUKUBA



JAF Championship Super-FJ Race TSUKUBA Series Round 5 Tsukuba Touring Car Race TTC1400 Series Round 4 VITA TROPHY Race Round 5 AE86/P-FR/MARCH/GT66 RACE Round 3 CATERHUM CUP SUPER SEVEN RACE Legend Car RACE Rd.2 ROADSTER Party Race III East Japan Series Rd.2



## S-FJ 公式予選 正式予選結果表

2020 / 9 / 20

Weather :曇り Track :ドライ

Tsukuba Circuit(2,045m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Туре	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	9			草野 裕也	Sウインス 花島・10VED	RD10V	59.370	10 / 14		124.002
2	8			伊藤 駿	ZAP重力の森10VED	RD10V	59.767	16 / 17	0.397	123.178
3	66			野島遼葵	Deep-R·10V·ED	RD10V	59.956	18 / 20	0.586	122.790
4	22			内藤大輝	RCIT RaiseUP ED	KKS-2	59.988	20 / 20	0.618	122.725
5	3	MASTERS	1	秋山 健也	スーパーウインス KKS・ED	KK-S	59.996	16 / 20	0.626	122,708
6	7			本田 千啓	オートルック☆モダン☆10V	RD10V	1'00.043	15 / 18	0.673	122.612
7	1			関根 陽幹	オートルック☆ 10V	RD10V	1'00.043	18 / 18	0.673	122,612
1 8	71			地頭所 光	センカイレーシンク 遊技闘速ED	KKS-2	1'00.159	13 / 17	0.789	122.376
9	10			坂野 貴毅	ZAP AFO- +- L'A10V	RD10V	1'00.342	13 / 20	0.972	122.005
					***** N L	606 1309/\*****				

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (1'17.606 - 130%) \*\*\*\*\*



## S-FJ 決勝 正式決勝結果表

2020 / 9 / 20

Weather :曇り Track :ドライ

Tsukuba Circuit(2,045m)

22

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Туре	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	8			伊藤 駿	ZAP重力の森10VED	RD10V	18	18'03.562		59.795	6 / 18	122.297
2	9			草野 裕也	Sウインス 花島・10VED	RD10V	18	18'03.963	0.401	59.536	9/18	122.251
3	66			野島遼葵	Deep-R·10V·ED	RD10V	18	18'10.593	7.031	59.933	13 / 18	121.508
4	3	MASTERS	1	秋山 健也	スーハーウインス KKS-ED	KK-S	18	18'15.093	11.531	1'00.242	18 / 18	121.009
5	7			本田 千啓	オートルック☆モダン☆10V	RD10V	18	18'15.624	12.062	1'00.109	16 / 18	120.950
6	10			坂野 貴毅	ZAP ALD. H-L'A10V	RD10V	18	18'22.096	18.534	1'00.430	13 / 18	120.240
7	71			地頭所 光	センカイレーシンク 遊技闘速ED	KKS-2	18	18'30.771	27.209	1'00.782	13 / 18	119.301
8	1			関根 陽幹	オートルック☆ 10V	RD10V	18	18'52.532	48.970	1'00.193	16 / 18	117.009
					***** 以上完走	(16Laps) *****						

KKS-2



内藤大輝

RCIT RaiseUP ED





14'29.512 4Laps 1'00.564 11 / 14 118.535