

Super FJ 鈴鹿・岡山シリーズ 第4・5戦

## SUZUKA CLUBMAN RACE Rd.2

2024年 5月11-12日 天候:予選 晴れ 決勝1:曇り/雨 決勝 2:曇り/雨 参加30台



参加台数 30 台と今年最多の参加数で競われた鈴鹿・岡山シリーズの第 4・5 戦が、鈴鹿サーキットにて開催された。

リバースグリッド制での 2 レース開催だった今大会は、天候が両レース共に、レースのスタート後に曇り空から雨に変わるという生憎の天候だったが、それでも素晴らしいレース展開と共に、大きな事故も無く、無事にレースを終了した。

前回の岡山に続き若年選手の増加が目立った大会となったが、一方では、35 年に渡り FJ レースに参加し続けてこられた太田 浩選手が本レースをもって引退されることになり、多くの関係者が太田選手のピットに集まり、長年の功績を称えた。

#### ■第 4 戦予選

公式予選は 5 月 11 日午後 1 時 20 分より 20 分間の予定で始まった。鈴鹿は午前中にかかった薄雲もはけ、ほぼ快晴、過ごしやすい絶好のレース日和となった。参加台数も日本一決定戦などの特別戦を除き、単独のシリーズ戦としては近年では最大と思われる 30 台を集めた。若手の参加も多く、ホンダレーシングスクール(HRS)を受講しながら参戦するドライバーもいる。

まず 2 周目にトップに立ったのは 2 分 16 秒 497 で小田優選手(Drago CORSE TAKE FIRST)。2 位に 16 秒 837 で迫隆真選手(制動屋)が、3 位に 16 秒 994 で松井啓人選手(FTK レヴレーシングガレージ)がつける。

3 周目、開幕戦のポールシッター渡会太一選手(FTK レヴレーシングガレージ)が 2 分 15 秒 577 でトップに浮上。迫選手はタイムを 15 秒 639 まで縮めたものの 2 位に、小田選手も 15 秒 768 で 3 位に落ちた。

4 周目、ここでスリップストリームを巧みに利用したベテランの八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)が 2 分 15 秒 094 でトップに立つ。渡会選手は 2 位に後退し、小田も選手タイムを更新したものの 3 位のままだ。

終了まで 8 分余り。ここで山岡正輝選手(PONOS M2 KK-2)が S 字でコースアウトしたため赤旗が提示され、各車いったんピットイン。

予選は 1 時 38 分から残り 5 分で再開された。ぎりぎり 2 周計測ラップが撮れるかどうかという残り時間だ。

この赤旗が幸いしたのが 4 位につけていた迫選手。迫選手は予選中にリアのスタビライザーが折損するというトラブルを抱えていたが、このインターバルで修復。最後のアタックで 2 分 56 秒 380 を計測し、2 位に滑り込んできた。

ポールポジション(PP)を獲得したのは八巻選手。S-FJ 参戦 10 年ほどになる八巻選手にとってはうれしい初の PP となった。2 位には迫選手が、渡会選手は 3 位となった。4 位小田選手、5 位加納康雅選手(イーグルスポーツ)、6 位松本拓海選手(EAGLE ERS)という結果となった。

#### 【コメント】

ポールポジション 八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)

「10 年くらいやって優勝は 1 回ありますが、初ポールです。まさかこんな形でポールを取れるとは思っていませんでした。集団のなかで、1 周スリップストリームをフルで使うことができました。単独ではこのタイムは出てないので、うまいこと隙間に入れたのが大きかったと思います。決勝ですがレース 1 は曇りで、レース 2 は雨っぽいみたいです。レース 1 はこのままの勢いで 2 勝目をもぎ取りたいと思います」



2 位 迫隆真選手(制動屋)

「赤旗が出る前にリアのスタビライザーが折れて、思うようにペースアップできませんでした。赤旗中にマシンを直してもらって、ラスト 1 周でペースを上げ、順位も上げることができました。決勝はここまで 3 連勝出来たので、全勝を目指したいと思います」



3 位 渡会太一選手(FTK レヴレーシングガレージ)

「めちゃ悔しいです。赤旗だったり、場所取りもうまくいなくて、アタックラップは微妙な感じでした。赤旗後は、ぼくの目の前でチェッカーが振られたので 1 周しか行けませんでした。もう 1 周行けたらもうちょっと上がったかなと思います。運とタイミングですね。あしたは 2 レースあるのでうまく行けるとと思います」



## ■第4戦決勝

決勝レースは、小雨が落ちるなか午後1時20分にフォーメーションラップが始まった。トラックは、ほぼドライのため、参加30台全車がドライタイヤを履いてグリッドを離れた。



シグナルブラックアウトでスタートが切られると、上位陣はポジションを守って1コーナーに進入。トップ、八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-S II)、2位迫隆眞選手(制動屋)、3位渡会太一選手(FTK レヴレーシングガレージ)、4位小田優選手(Drago CORSE TAKE FIRST)、5位加納康雅選手(イーグルスポーツ)、6位松本拓海選手(EAGLE ERS)、7位板倉慎哉選手(AMORE TOKYO☆表参道☆KKSII)の順でS字に向かう。

バックストレートでは、4位の小田選手が渡会選手を攻略して3位に浮上。5位の加納選手はシフトレバーが折れ、ピットインしレースを終えた。続くシケインでは、2位の迫選手が八巻選手のインにズバツと切り込みトップに立った。

1周目、トップは迫選手、2位八巻選手、3位小田選手、4位渡会選手、5位松本選手、6位板倉選手の順でコントロールラインを通過。

2周目の1コーナーでは2位に落ちた八巻選手に3位渡会選手が並びかけるが、ここは八巻選手も譲らず2位を死守。その後ろ4位につける小田選手も含めた4台が接近戦を演じ、少し離れて5位松本選手が、さらに離れて板倉選手が6位に続く。

3周目の1コーナーでは、2位に落ちた八巻選手が迫選手を捉えてトップを奪還。5位の松本選手も前の集団に追いつき、トップ5台がトレイン状態となる。また、予選13位から9位まで追いついて来た松井啓人選手(FTK レヴレーシングガレージ)が、さらに上位を目指すべくヘアピンで前車のインを差したが接触してスピン。大きく順位を落とした。



シケインでは、再び 2 位迫選手がトップ八巻選手に襲いかかる。ここでもインを差すと八巻選手も抵抗せず、再び迫選手がトップに立った。

4 周目の 1 コーナーでは再びトップ迫選手に並びかけた八巻選手が、2 コーナーまで並走。S 字の手前で 3 度目のトップに立つことに成功した。また 5 位の松本選手も 1 コーナーで渡会選手に並びかけ、2 コーナーでアウトから 4 位に浮上した。

この頃から、小康状態を保っていた雨の勢いが徐々に強くなってきた。東コースまではトップ八巻選手の背後につけていた迫選手だったが、西コースからは徐々に八巻選手との差が開いていく。

4 位に上がった松本選手は、130R で小田選手にピタリとつけると、シケインでインから小田選手をパス。しかし続く 5 周目の 1 コーナーでは小田選手が松本選手をアウトから攻略して 3 位を奪い返した。

5 周目、雨脚はさらに強くなる。7 位を走っていた元山泰成選手(ECOTEH WORKS)がヘアピン手前でシフトレバーが折れてスロー走行となり順位を落とす。その後方グループではデグナー 2 個目で 2 台のマシンが絡んで、そのうちの 1 台、地崎壱星選手(レプリスポーツ KKS-II)がグラベルに埋まった。ここでセーフティーカー(SC)が導入された。



雨はやむこと無く降り続き、全車ドライタイヤを履いているため再開は厳しく SC ランは延々と続く。8 周目には 4 位を走っていた松本選手がヘアピンでスピンしてイン側にストップ。

結局、レースは 9 周目を走行中に赤旗が提示され終了した。8 周を完了していたレースだったが、赤旗運用規定により 1 周減算の 7 周での順位認定となった。

優勝は八巻選手で通算 2 勝目。今日

30 歳の誕生日を迎えた八巻選手にとってはうれしいバースデーウインとなった。

ここまで開幕から 3 連勝の迫選手は 4 連勝ならず、2 位でレースを終えた。3 位には迫選手が入った。

8 周目にスピンを喫した松本選手は、7 周での順位認定に救われ 4 位。5 位には渡会選手が、6 位には板倉選手が入った。

このレースから設けられた 40 歳以上のドライバーを対象とするジェントルマンクラスは、優勝が総合 14 位の山根一人選手(光精工 TK-Sport MYST)、2 位に総合 15 位の中嶋匠選手(Aviator A one)が入った。

このレース、規定周回数は 10 周で 75%(小数点以下切り捨て)の 7 周を消化しているため選手権はフルポイントが与えられる。

第 5 戦は、本日午後 4 時 35 分より 10 周で行われる。決勝グリッドはこのレースのゴール順となるが、上位 6 台がリバースグリッドとなるため、ポールポジションが板倉選手、2 番グリッド渡会選手、3 番グリッド松本選手、4 番グリッド小田選手、5 番グリッド迫選手、そして優勝した八巻選手は 6 番グリッドからのスタートとなる。



#### 【コメント】

優勝 八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)

「迫くんが序盤速いのが分かっていたので、タイヤが暖まってから仕掛けようと思っていました。スリップを使って抜きつ抜かれつでした。迫くんはブレーキがうまくて、絶対来れないという位置から横に並んでくるので、びびって引いて、ストレートから1コーナーで抜き返しました。雨が来てからは迫くんも苦戦したのか引き離せました。予想以上に雨が強くなってセーフティーカーが入ったので助かりました」

2位 迫隆真選手(制動屋)

「前半はいい感じでバトルもできていたんですが、途中からの雨が予想外でした。セーフティーカーチェッカーだったので不完全燃焼で、もやもやしています。もう1回レースがあるので気持ちを切り替えます」

3位 小田優選手(Drago CORSE TAKE FIRST)

「序盤にもうちょっと順位を上げていたらよかったですけど。最後、再開することを祈ってタイヤを暖めていたので残念です。昨日の予選でタイムが離されて心配してたんですが、ペースは自分のほうがいいのが分かったので、次はドライでもレインでも大丈夫だと思います」

4位 松本拓海選手(EAGLE ERS)

「小田くんを抜きたかったのですが、いい4位じゃないですが、オーバーテイクは何回かできたので、内容はよかったのかと思います。残り1周でレースが再開されると勘違いをしていて、入念にタイヤを暖めていたら、ヘアピンでスピンしてしまいました」

5位 渡会太一選手(FTK レヴレーシングガレージ)

「あのままセーフティーカーが入らなければポジションを落としそうだったので良かったです。周りに比べるとペースはきついですね。2レース目はドライかレインかわからないですが、セットとか見直して合わせたいと思います」

6位 板倉慎哉選手(AMORE TOKYO☆表参道☆KKSII)

「6位を走ってたので、このままだったら次のレースはポールだと思っていました。セーフティーカーもあって、たまたまいい位置にいましたね。次のレースは危なくない程度に適度に頑張ります」

## ■第 5 戦決勝



決勝は午後 4 時 35 分にフォーメーションラップが始まる。第 4 戦でマシンを壊した地崎吉星選手(レプリスポーツ KKS-II)を除く 29 台がドライタイヤを履いてグリッドを離れたが、この頃からぽつりぽつりと場内に雨が落ち始めた。

スタートでは 2 番グリッドの渡会太一選手(FTK レヴレーシングガレージ)が蹴り出しよく、インからポールポジションの板倉慎哉選手(AMORE TOKYO☆表参道☆KKSII)の横をすり抜け 1 コーナーまでにトップに立つ。さらに 2 コーナーでは板倉選手のアウトから 3 番グリッドの松本拓海選手(EAGLE ERS)が並びかけ、S 字で松本選手が 2 位に浮上した。4 位には 5 番グリッドから迫隆眞選手(制動屋)が上がり、5 位に小田優選手(Drago CORSE TAKE FIRST)が、6 位に八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)が続く。逆バンクでは迫選手が板倉選手を攻略し 3 位に浮上した

その後方では、このレースで引退する太田浩選手(ミスト・セキグチ・制動屋)がクラッシュ。早くもセーフティカーが導入された。1 周目の順位は、トップ渡会選手、2 位松本選手、3 位迫選手、4 位小田選手、5 位板倉選手、6 位八巻選手、7 位鈴木七瀬選手(FORM with 雅企画)、8 位杉田悠真選手(LAPS with REV RACING GARAGE)、9 位酒井翔太選手(ファーストガレージ KK-SII)、10 位三瓶旭選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)だ。

雨は降り続くが、SC は 2 周目に退きレースは 3 周目から再開された。トップの渡会選手はリスタートを決め 2 位の松本選手を引き離していく。松本選手は 2 コーナーで迫選手に、ヘアピン入口で小田選手にパスされ 4 位に落ちた。5 位板倉選手と 10 位三瓶選手はピットインしてウェットタイヤに交換。

ここで 2 コーナー立ち上がりのイン側でストップした車両の回収のため 1 周を周回することなく、再び SC が導入されることとなる。

SC は 6 周終わりで退き、レースは 7 周目から残り 4 周で再開された。6 周目の順位は、トップ渡会選手、2 位迫選手、3 位小田選手、4 位松本選手、5 位鈴木選手、6 位酒井選手、7 位八巻選手、8 位杉田悠真選手(LAPS with REV RACING GARAGE)だ。

トップ渡会選手はこのリスタートも決め、2 位迫選手を引き離す。迫選手と小田選手は 2 位争い、松本選手と鈴木選手は 4 位争

いで接近戦だ。その後ろに 6 位坂井選手、八巻をパスした杉田選手が 7 位、8 位に八巻選手が続く。

7 周目、トップ渡会選手は 2 位迫選手を 3 秒 1 離して独走状態に持ち込む。8 周目の 1 コーナーではアウトから小田選手が迫選手をパスして 2 位に浮上するが、S 字入口では迫選手が抜き返し、順位は変わらず。

8 周目、トップ渡会選手と 2 位迫選手との差は 4 秒 2 となる。4 位争いを繰り広げていた松本選手と鈴木選手だったが、松本選手が 2 コーナー立ち上がりでイン巻してクラッシュ。ここで 3 度目の SC が導入された。

この時点での SC では、再スタートはできず、SC 先導で 10 周を回り各車ゴールを迎えた。

優勝は渡会選手で、鈴鹿では初。迫選手と小田選手は本日 2 度目の 2 位と 3 位に入った。4 位には鈴木選手が、5 位には坂井選手が入った。第 4 戦トラブルで 26 番グリッドスタートだった加納康雅選手(イーグルスポーツ)が 20 台抜きを演じ、6 位に入った。

ジェントルマンクラスは総合 17 位の中嶋匠選手(Aviator A one)が優勝。2 位に総合 19 位の山根一人選手(光精工 TK-Sport MYST)が入った。

この結果、連続 2 位の迫選手は選手権ポイントを 90 と伸ばし、ぶっちぎりのトップ。連続 3 位で 2 位の小田選手は 57 ポイントとなりその差は 33 ポイント。残り 2 戦だが、早くもチャンピオンの可能性はこの 2 人に絞られることとなった。



## RACE CLUBMAN RACE

### Round 2



なお、レース終了後にこのレースでの引退を表明している太田選手の引退セレモニーが、ミストのピットで行われ、JSS 畑川治会長から長年の功績をたたえ、花束が贈呈された。

第6戦は、鈴鹿クラブマンレース第3戦として6月16日に鈴鹿サーキットで決勝が行われる。



### 【コメント】

優勝 渡会太一選手(FTK レヴレーシングガレージ)

「1レース目からセットを変えたのがうまくはまりました。ペースはすごくよかったです。セーフティカーが入らなくても勝てる自身はありました。鈴鹿は初優勝でやっと勝ててうれしいです。全部は出ない予定なので、ポイントを追っているわけではありません」

2位 迫隆真選手(制動屋)

「また悪天候のレースで、雨の抜きにくいコンディションでポジションを上げることができました。表彰台に乗れたのはよかったです。実力不足でトップに離されてしまいました。シリーズポイント的にはいいんですが、毎レース勝つことを狙っているので、悔しいです」

3位 小田優選手(Drago CORSE TAKE FIRST)

「天候の変化もあったので、しょうがないといえばしょうがないです。一度、迫選手の前に出ましたが、ラインをつぶされたので抜き返されました。その後はペースが同じくらいになってしまいました」







Round 2

## 2024 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by AASC-SMSC



No 08

鈴鹿・岡山S-FJ選手権 第4戦・第5戦

スーパー FJ 公式予選

2024 / 5 / 11 14 : 20

SUZUKA CIRCUIT  
Full Course 4-Wheels(5,807m)

暫定結果表

Weather : Fine  
Track : Dry

Pos	No	Class	Name	Team/Car	Type	Tire	Best Time	Gap	Lap
1	88		八巻 渉	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL	2'15.094		4 / 7
2	56		迫 隆真	制動屋	KK-S II	DL	2'15.380	0.286 0.286	7 / 7
3	8		渡会 太一	FTKレーシングガレージ	KK-S II	DL	2'15.478	0.384 0.098	6 / 6
4	43		小田 優	DRAGO CORSE TAKE FIRST	KK-S II	DL	2'15.582	0.488 0.104	4 / 8
5	31		加納 康雅	イーグルスポーツ	KK-S II	DL	2'15.871	0.777 0.289	4 / 8
6	29		松本 拓海	EAGLE ERS	KK-S II	DL	2'15.971	0.877 0.100	8 / 8
7	55		板倉 慎哉	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	KK-S II	DL	2'16.081	0.987 0.110	4 / 7
8	10		杉田 悠真	LAPS with REV RACING GARAGE	KK-S II	DL	2'16.112	1.018 0.031	5 / 8
9	11		梅本 幸汰	Rn-sports制動屋KK-S2	KK-S II	DL	2'16.149	1.055 0.037	8 / 8
10	18		鈴木 七瀬	FORM with 雅企画	KK-S II	DL	2'16.170	1.076 0.021	4 / 8
11	1		元山 泰成	ECOTEH WORKS	KK-S II	DL	2'16.213	1.119 0.043	4 / 7
12	51		永原 蒼翔	ピットワークながはら/MYST	KK-S II	DL	2'16.241	1.147 0.028	4 / 8
13	7		松井 啓人	FTKレーシングガレージ	KK-S II	DL	2'16.254	1.160 0.013	6 / 6
14	57		東 慎之介	サンセルモ MYST ORM	KK-S II	DL	2'16.578	1.484 0.324	8 / 8
15	22		酒井 翔太	ファーストガレージ KK-S II	KK-S II	DL	2'16.865	1.771 0.287	4 / 7
16	79		三瓶 旭	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL	2'17.029	1.935 0.164	3 / 7
17	44		宮園 拓真	ABBAY RACING	KK-S II	DL	2'17.044	1.950 0.015	6 / 6
18	3		Aki Jitrnuwath	ATEAM Buzz Racing KKS2	KK-S II	DL	2'17.219	2.125 0.175	6 / 7
19	71		宮本 颯斗	leprix sport KKS-II	KK-S II	DL	2'17.802	2.708 0.583	6 / 7
20	17	G	中嶋 匠	Aviator A one	KK-S II	DL	2'17.898	2.804 0.096	3 / 7
21	4		古里 拓	FLEET REV KK-S II	KK-S II	DL	2'18.128	3.034 0.230	6 / 6
22	47	G	山根 一人	光精工 TK-Sport MYST	KK-S II	DL	2'18.267	3.173 0.139	4 / 7
23	2		KODAI YOSHIDA	ATEAM Buzz Racing KKS2	KK-S II	DL	2'18.377	3.283 0.110	7 / 7
24	32		天谷 侑奈	TODOROKI☆KKS II	KK-S II	DL	2'18.600	3.506 0.223	4 / 7
25	21	G	太田 浩	ミスト・セキグチ・制動屋	KK-S II	DL	2'18.882	3.788 0.282	3 / 6
26	16		地崎 壱星	レブリススポーツ KKS-II	KK-S II	DL	2'19.744	4.650 0.862	4 / 6
27	70		Rainy Medina	LUCKY CHANCES RACEFORM	KK-S II	DL	2'20.957	5.863 1.213	3 / 6
28	72		久保 直也	だーはまレーシングAQUA-DL	WEST07J	DL	2'21.074	5.980 0.117	4 / 6
29	45		山岡 正輝	PONOS M2 KK-2	KK-S II	DL	2'24.329	9.235 3.255	4 / 4
30	12		及川 正人	PONOS M2 KK-2	KK-2	DL	2'25.303	10.209 0.974	2 / 6

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (2'55.912 - 130%) \*\*\*\*\*



Round 2

# 2024 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by AASC-SMSC



No 25

鈴鹿・岡山S-FJ選手権 第4戦・第5戦

## スーパー FJ 第4戦 決勝

2024 / 5 / 12 16:00



SUZUKA CIRCUIT

### 正式結果表

Weather : Cloudy/Rain

Track : Dry/Wet

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	88		八巻 渉	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL	7	20'03.810		2'15.720
2	56		迫 隆真	制動屋	KK-S II	DL	7	20'05.067	1.257	2'15.837
3	43		小田 優	DRAGO CORSE TAKE FIRST	KK-S II	DL	7	20'05.932	2.122	2'16.315
*5	4		松本 拓海	EAGLE ERS	KK-S II	DL	7	20'07.203	3.393	2'16.138
5	8		渡会 太一	FTKレーシングカレッジ	KK-S II	DL	7	20'09.457	5.647	2'16.423
6	55		板倉 慎哉	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	KK-S II	DL	7	20'10.703	6.893	2'16.542
7	10		杉田 悠真	LAPS with REV RACING GARAGE	KK-S II	DL	7	20'11.316	7.506	2'16.564
8	18		鈴木 七瀬	FORM with 雅企画	KK-S II	DL	7	20'12.176	8.366	2'16.786
9	51		永原 蒼翔	ヒットワークながはら/MYST	KK-S II	DL	7	20'12.966	9.156	2'16.703
10	57		東 慎之介	サンセルE MYST ORM	KK-S II	DL	7	20'14.313	10.503	2'17.241
11	79		三瓶 旭	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL	7	20'14.632	10.822	2'17.007
12	22		酒井 翔太	ファーストカレッジ KK-S II	KK-S II	DL	7	20'15.463	11.653	2'17.139
13	44		宮園 拓真	ABBEY RACING	KK-S II	DL	7	20'16.517	12.707	2'17.511
14	47	G	山根 一人	光精工 TK-Sport MYST	KK-S II	DL	7	20'19.585	15.775	2'17.800
15	17	G	中嶋 匠	Aviator A one	KK-S II	DL	7	20'20.419	16.609	2'19.041
16	32		天谷 伶奈	TODOROKI☆KKS II	KK-S II	DL	7	20'22.693	18.883	2'19.600
*1	17		宮本 颯斗	leprix sport KKS- II	KK-S II	DL	7	20'23.394	19.584	2'18.201
18	1		元山 泰成	ECOTEH WORKS	KK-S II	DL	7	20'24.945	21.135	2'16.120
*3	19		梅本 幸汰	Rn-sports制動屋KK-S2	KK-S II	DL	7	20'25.814	22.004	2'16.708
*2	20		Aki Jitraruwath	ATEAM Buzz Racing KKS2	KK-S II	DL	7	20'26.162	22.352	2'17.029
21	7		松井 啓人	FTKレーシングカレッジ	KK-S II	DL	7	20'28.311	24.501	2'16.105
22	2		KODAI YOSHIDA	ATEAM Buzz Racing KKS2	KK-S II	DL	7	20'29.070	25.260	2'20.234
23	70		Rainy Medina	LUCKY CHANCES RACEFORM	KK-S II	DL	7	20'30.282	26.472	2'21.411
24	45		山岡 正輝	PONOS M2 KK-2	KK-S II	DL	7	20'31.899	28.089	2'24.307
*4	25		久保 直也	だーはまレーシングAQUA-DL	WEST07J	DL	7	20'33.446	29.636	2'20.611
***** 以上完走 (規定周回数 6Laps) *****										
	12		及川 正人	PONOS M2 KK-2	KK-2	DL	5	12'51.885	2Laps	2Laps 2'26.066
	4		古里 拓	FLEET REV KK-S II	KK-S II	DL	4	9'27.979	3Laps	1Lap 2'19.654
	16		地崎 蒼星	レプリスホーツ KKS-II	KK-S II	DL	4	9'30.219	3Laps	2.240 2'20.130
	31		加納 康雅	イーグルスホーツ	KK-S II	DL	1	2'29.963	6Laps	3Laps
*6	21	G	太田 浩	ミスト・セキグチ・制動屋	KK-S II	DL	7	失格		



Round 2

## 2024 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by AASC-SMSC



No 24

鈴鹿・岡山S-FJ選手権 第4戦・第5戦

スーパー FJ 第5戦 決勝

2024/5/12 15:55



SUZUKA CIRCUIT

グリッド表

Full Course 4-Wheels(5,807m)

1	1 55 牧倉 慎哉 AMORE TOKYO公道公道立KK-S II 216.542	2 8 渡辺 太一 FTK/グレース イーゴ 216.423
2	3 29 松本 裕海 EAGLE ERS 216.138	4 43 小田 優 DRAGO CORSE TAKE FIRST 216.315
3	5 56 前 隆真 制動堂 215.837	6 88 八巻 沙 中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II 215.720
4	7 10 杉田 悠真 LAPS with REV RACING GARAGE 216.564	8 18 鈴木 七海 FORM with 宿企画 216.786
5	9 51 永原 善博 C-117-12のびらMYST 216.703	10 57 東 慎之介 C-117 MYST ORM 217.241
6	11 79 三橋 翔 中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II 217.007	12 22 藤井 翔太 77-213 イーゴ/ KK-S II 217.139
7	13 44 宮岡 拓真 ABBEY RACING 217.511	14 47 山根 一人 光興工 TK-Sport MYST 217.800
8	15 17 中嶋 匠 Aviator A one 219.041	16 32 天谷 博康 TODOROKI立KK-S II 219.600
9	17 71 宮本 颯斗 leprix sport KK-S II 218.201	18 1 矢山 善成 ECOTEH WORKS 216.120
10	19 11 梅本 幸汰 Rn-sports制動堂KK-S2 216.708	20 3 Aki Jitranuwath ATEAM Buzz Racing KK-S2 217.029
11	21 7 松井 啓人 FTK/グレース イーゴ 216.105	22 2 KODAI YOSHIDA ATEAM Buzz Racing KK-S2 220.234
12	23 70 Rainy Medina LUCKY CHANCES RACEFORM 221.411	24 45 山岡 正輝 PONOS M2 KK - 2 224.307
13	25 72 久保 源也 だーはまレーシング AQUA-DL 220.611	26 31 加納 康樹 C-117 318 -1 -
14	27 4 本原 拓 FLEET REV KK-S II 219.854	28 12 及川 正人 PONOS M2 KK - 2 228.066
15	29 21 太田 謙 C11-117 318-制動堂	



Round 2

# 2024 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by AASC-SMSC



No 29

鈴鹿・岡山S-FJ選手権 第4戦・第5戦

## スーパー FJ 第5戦 決勝

2024/5/12 18:40



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather: Rain

Track: Wet

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	8		渡会 太一	FTKレヴレーシングガレージ	KK-S II	DL	10	33'39.126		2'30.376
*3 2	56		迫 隆真	制動屋	KK-S II	DL	10	33'40.161	1.035	1.035 2'31.511
3	43		小田 優	DRAGO CORSE TAKE FIRST	KK-S II	DL	10	33'40.758	1.632	0.597 2'32.297
4	18		鈴木 七瀬	FORM with 雅企画	KK-S II	DL	10	33'41.906	2.780	1.148 2'35.058
5	22		酒井 翔太	ファーストガレージ KK-S II	KK-S II	DL	10	33'42.476	3.350	0.570 2'34.852
6	31		加納 康雅	イーグルスポーツ	KK-S II	DL	10	33'43.335	4.209	0.859 2'33.117
7	10		杉田 悠真	LAPS with REV RACING GARAGE	KK-S II	DL	10	33'44.119	4.993	0.784 2'33.947
8	88		八巻 渉	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL	10	33'48.000	8.874	3.881 2'34.787
9	7		松井 啓人	FTKレヴレーシングガレージ	KK-S II	DL	10	33'49.958	10.832	1.958 2'34.224
10	51		永原 蒼翔	ピットワークながはら/MYST	KK-S II	DL	10	33'50.497	11.371	0.539 2'35.649
11	1		元山 泰成	ECOTEH WORKS	KK-S II	DL	10	33'51.890	12.764	1.393 2'34.533
12	55		板倉 慎哉	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	KK-S II	DL	10	33'53.082	13.956	1.192 2'34.595
13	57		東 慎之介	サンセルモ MYST ORM	KK-S II	DL	10	33'54.835	15.709	1.753 2'37.059
14	3		Aki Jitrnuwath	ATEAM Buzz Racing KKS2	KK-S II	DL	10	33'55.418	16.292	0.583 2'36.497
15	2		KODAI YOSHIDA	ATEAM Buzz Racing KKS2	KK-S II	DL	10	33'56.005	16.879	0.587 2'38.935
16	11		梅本 幸汰	Rn-sports制動屋KK-S2	KK-S II	DL	10	33'57.331	18.205	1.326 2'35.777
17	17	G	中嶋 匠	Aviator A one	KK-S II	DL	10	33'58.605	19.479	1.274 2'36.839
18	44		宮園 拓真	ABBAY RACING	KK-S II	DL	10	33'59.589	20.463	0.984 2'39.886
19	47	G	山根 一人	光精工 TK-Sport MYST	KK-S II	DL	10	34'00.738	21.612	1.149 2'42.083
20	72		久保 直也	だーはまレーシングAQUA-DL	WEST07J	DL	10	34'02.753	23.627	2.015 2'43.838
21	70		Rainy Medina	LUCKY CHANCES RACEFORM	KK-S II	DL	10	34'03.953	24.827	1.200 2'42.794
22	4		古里 拓	FLEET REV KK-S II	KK-S II	DL	10	34'08.942	29.816	4.989 2'31.585
*2 23	45		山岡 正輝	PONOS M2 KK-2	KK-S II	DL	10	34'31.591	52.465	22.649 2'39.486
24	79		三瓶 旭	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL	9	33'53.863	1Lap	1Lap 2'34.077
25	12		及川 正人	PONOS M2 KK-2	KK-2	DL	9	34'05.660	1Lap	11.797 2'47.555
**** 以上完走 (規定周回数 9Laps) ****										
	29		松本 拓海	EAGLE ERS	KK-S II	DL	8	27'10.257	2Laps	1Lap 2'34.877
*1	71		宮本 颯斗	leprix sport KKS-II	KK-S II	DL	2	7'26.105	8Laps	6Laps 3'46.191
	32		天谷 伶奈	TODOROKI☆KKS II	KK-S II	DL	1	3'46.405	9Laps	1Lap
	21	G	太田 浩	ミストセキグチ 制動屋	KK-S II	DL	0			

